**Příloha č. 1: Postup krajů při výběru železničního dopravce pro zajištění regionální dopravní obsluhy území**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| kraj | platnost od | období | úsek trati/oblast | postup | Poznámka |
| Jihočeský |  JŘ 2019/2020 | 15 let | "Motorová trakce"190 Číčenice - Horažďovice předměstí; Protivín - Písek;191 Nepomuk – Blatná; 200 Březnice – Písek;201 Tábor – Ražice;203 Březnice – Strakonice;224 Tábor – Pacov | nabídkové řízení |  |
| JŘ 2019/2020 | 15 let | "Elektrická trakce" 190 České Budějovice – Horažďovice předměstí, Protivín - Písek město;195 Rybník – Lipno nad Vltavou;196 České Budějovice – Horní Dvořiště (-Summerau); 199 České Budějovice – České Velenice (-Gmünd NÖ); 201 Ražice – Písek – Písek město;220 České Budějovice – Tábor; 225 Veselí nad Lužnicí – Počátky-Žirovnice;226 Veselí nad Lužnicí – České Velenice | nabídkové řízení |  |
| JŘ 2019/2020 | 5 let | “Motorová trakce úzkokolejná železnice“228 Jindřichův Hradec – Obrataň; 229 Jindřichův Hradec – Nová Bystřice | přímé zadání | specifický rozchod |
| JŘ 2019/2020 | 10 let | 202 Tábor - Bechyně | přímé zadání | specifická trakce |
| Jihomoravský | 1.1.2020 | 3-6 let\* | celé území Jihomoravského kraje | nabídkové řízení | \*trvání dle dodávky vozidel pro kraj, dále nabídkové řízení |
| Karlovarský | JŘ 2019/2020 | 10 let | celé území kraje | přímé zadání současným dopravcům |  |
| Královéhradecký | 8.12.2018 | 3 roky | 045 Trutnov – Svoboda nad Úpou | přímé zadání |  |
| 1.1.2022 | \* | zbytek kraje | \* | \*nebylo rozhodnuto o způsobu výběru |
| Liberecký | JŘ 2019/2020 | 10 let | linky do Ústeckého kraje | přímé zadání | ve spolupráci s Ústeckým krajem |
| JŘ 2019/2020 | 2 | linky mimo spolupráci se sousedními regiony\* | přímé zadání | \*další postup po dvouletém období není rozhodnut |
| Moravskoslezský | JŘ 2023/2024 | 4 roky | Ostrava hl. n. - Frýdek-Místek - Frenštát | nabídkové řízení | další postup není rozhodnut |
| Olomoucký | 1.1.2020 | 120 měsíců | provozní soubor vlaky Haná | přímé zadání |  |
| 1.1.2020 | 120 měsíců | provozní soubor vlaky v nezávislé trakci | přímé zadání |  |
| 1.1.2023 | 180 měsíců | elektrická síť – stará infrastruktura | nabídkové řízení | 1.1.2020-31.12.2012 přímé zadání |
| 1.1.2023 | 180 měsíců | elektrická síť – nová infrastruktura | nabídkové řízení | 1.1.2020-31.12.2012 přímé zadání |
| Pardubický | XII.2018 | 10 let | celé území Pardubického kraje | přímé zadání |  |
| Plzeňský | JŘ2020/2021 | 15 let | P2 Beroun – Plzeň - Klatovy | nabídkové řízení |  |
| JŘ2020/2021 | \* | Oblast Plzeňsko | nabídkové řízení | \*podmínky dle výsledku P2 |
| JŘ2020/2021 | \* | Oblast Pošumaví a Český les | Nabídkové řízení | \*podmínky dle výsledku P2 |
| Středočeský a Praha | JŘ 2019/2020 | \* | celé území Středočeského kraje  | přímé zadání | \*nabídková řízení po spuštění IDS SK na celém území kraje a Systém jednotného tarifu |
| Ústecký | JŘ 2019/2020 | 10 let | celé území kraje | přímé zadání\* | \*neformální poptávky trhu |
| Vysočina | JŘ 2019/2020 | 10 let | celé území kraje Vysočina | přímé zadání\* | \*na základě tržních konzultací |
| Zlínský | JŘ 2019/2020 | 6 let | trať 303 Kojetín - Val. Meziříčí | prodloužení stávající smlouvy\* | \* z důvodu pravidel dotace na vozidla |
| JŘ 2019/2020 | 10 let | Zlínský kraj východ | přímé zadání |  |
| JŘ 2019/2020 | 4 roky (prodloužení až na 10)\* | elektrická vozba | přímé zadání | \*prodloužení dle vývoje úprav infrastruktury |
| JŘ 2019/2020 | 4 roky (prodloužení až na 10)\* | Zlínský kraj střed | přímé zadání | \*prodloužení dle vývoje úprav infrastruktury |

Vypracovalo Ministerstvo dopravy na základě odpovědí krajských úřadů.